

БЫСТРАЯ ПЕРЕБРОСКА ВОЙСК И ВООРУЖЕНИЯ КАК ФАКТОР УСПЕХА ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

Л. В. НАСЕНКОВА

научный руководитель оборонных исследований ТОО «LINCOMPANY», г. Астана

Аннотация: В статье рассматривается опыт Транспортного командования Министерства обороны США (USTransCom) по сотрудничеству с коммерческим сектором в сфере перевозки военных грузов и вооруженных сил для обеспечения эффективности военных операций

Ключевые слова: военная логистика, вооруженные силы, военная операция, Транспортное командование, инновации, коммерческий сектор, исполнительная рабочая группа

Логистика имеет жизненно важное значение для любой военной операции. Как отмечал в своём трактате о войне Карл фон Клаузевиц, - «цель, ради которой набирается, одевается, вооружается и обучается солдат ... состоит просто в том, чтобы он сражался в нужном месте и в нужное время» [1].

В современных геополитических условиях, когда развертывание вооруженных сил может потребовать быстрого перемещения личного состава, оборудования и материальных средств, значение военной логистики существенно возрастает и требует от неё оперативности, сбалансированной с соображениями эффективности.

НАТО определяет военную логистику как науку о планировании и осуществлении передвижения и содержания вооруженных сил. При этом отмечается, что должен существовать гибкий потенциал для своевременного перемещения вооруженных сил внутри и между театрами военных действий [2].

Как отмечают военные эксперты, сегодня логистика имеет более сложный характер из-за ее интеграции в воздухе, на суше, на море, в космосе, а также в информационной и киберсреде, и требует постоянной модернизации, использования инновационных решений.

Сотрудничество по всему спектру логистики, в том числе между гражданским и военным секторами способствует оптимальному использованию ограниченных по своей природе ресурсов.

Пример эффективного сотрудничества с гражданским сектором в сфере военной логистики демонстрирует Транспортное командование (USTransCom) Министерства обороны США, которое обеспечивает полный спектр услуг по мобильности вооруженных сил в мирное и военное время [3]. При этом сотрудничество осуществляется как в сфере самих перевозок (см. вставку 1), так и в сфере развития технологий.

Вставка 1

О привлечении коммерческого транспорта к военным перевозкам в США

Используя своих людей, грузовики, поезда, железнодорожные вагоны, самолеты, корабли, информационные системы и распределительную инфраструктуру, а также 1203 самолета коммерческих партнеров в Гражданском резервном воздушном флоте (CRAF) и 379 судов в рамках Добровольного интермодального соглашения о морских перевозках (VISA). , USTRANSCOM предоставляет вооруженным силам США высокочувствительную стратегическую мобильность.

Источник: <https://www.heritage.org/military-strength-topical-essays/2019-essays/logistics-the-lifeblood-military-power>

Как показал анализ, USTransCom тесно сотрудничает с коммерческим сектором США в части разработки и реализации инновационных решений, позволяющих осуществлять комплексное развертывание и перемещение вооруженных сил и вооружения. USTransCom демонстрирует заинтересованность в новых транспортных и развивающихся технологиях, создаваемых промышленностью. Для взаимодействия с бизнесом специально создан Офис по связям с транспортной и технологической отраслью страны (TTILO).

TTILO - это единая точка входа для представителей отрасли, желающих получить заинтересованность в своих продуктах и услугах, а также для координации кратких сведений о возможностях и инновационных решениях или идей с менеджерами программ USTRANSCOM и/или профильными экспертами (SME) [4].

Офис TTILO проводит высокоуровневую проверку частных компаний и их разработок, чтобы определить соответствие миссии USTransCom, особенно с точки зрения контрактных возможностей и инновационности. Продукты или услуги, соответствующие этим критериям проходят отбор через TTILO.

TTILO информирует о возможностях частных компаний США исполнительные органы программы (PEO) и другие заинтересованные стороны в рамках команды. Информация о компаниях - партнерах по отраслям представлена на сайте Транспортного командования, в списке указаны все подрядчики, которые получили контрактные обязательства USTransCom на сумму более 250 тысяч долларов США [5].

Также USTransCom тесно взаимодействует с Управлением программ малого бизнеса (OSBP) и является сторонником использования разработок инновационных малых предприятий США в своих проектах [6].

Для эффективного взаимодействия военного и гражданского сектора созданы Командные исполнительные рабочие группы, см. рисунок 1.



Источник: www.ustranscom.mil

Рисунок 1 - Командные исполнительные рабочие группы USTransCom

Исполнительная рабочая группа Гражданского резервного воздушного флота (CRAF EWG) - это форум Министерства обороны, который проводится раз в два года для регулярного взаимодействия с коммерческими перевозчиками, оценки проблем, а также обсуждения возможных изменений для улучшения программы CRAF. Регулярные члены CRAF EWG обычно включают высшее руководство USTransCom, Командование воздушной мобильности, Министерство транспорта США, Канцелярию министра обороны и представителей перевозчиков CRAF по мере необходимости. Общая цель

CRAF заключается в укреплении стратегических отношений между военными и гражданскими партнерами, но она не является ни форумом для переговоров по контракту, ни форумом для принятия решений [7].

Исполнительная рабочая группа (EWG) Программы защиты личного имущества (DP3) является новым дополнением к существующему набору программ EWG Транспортного командования. Это консультативный орган, обеспечивающий открытое общение по вопросам стратегической готовности, влияющим на глобальные операции с личным имуществом. В состав рабочей группы входят флагманские офицеры и старшие руководители служб из USTransCom, Управления министра обороны, Объединенного штаба, военных служб, береговой охраны США, Управления общих служб и руководителей коммерческой отрасли [8].

Программа Добровольного интермодального соглашения о морских перевозках (VISA) представляет собой партнерство между правительством США и морской отраслью, направленное на предоставление Министерству обороны США «гарантированного доступа» к коммерческим морским перевозкам и интермодальным возможностям для поддержки развертывания в чрезвычайных ситуациях и поддержки вооруженных сил США. Интермодальные мощности включают сухогрузные суда, оборудование, терминальные объекты и интермодальные услуги по управлению [9].

Рабочая группа Surface Executive Working Group (EWG) способствует диалогу между правительством и американскими автотранспортными и железнодорожными предприятиями, уделяя особое внимание сохранению готовности и обеспечению доступа страны к необходимым коммерческим транспортным возможностям. В рамках Surface EWG изучаются вопросы транспорта, представляющие интерес для правительства и промышленности, и о состоянии этих вопросов будет сообщаться в целом. Наземную EWG возглавляет заместитель командующего Транспортным командованием США USTransCom в качестве председателя EWG и главнокомандующий военного наземного командования развертывания и распределения (SDDC) в качестве заместителя председателя EWG. В состав EWG входят представители национальной промышленности в сфере наземного транспорта, а также в основном представители Министерства обороны США. Заседание рабочей группы проводится, как правило, один раз в год, последнее состоялось в июле 2022 года, Протокол Surface EWG [10].

Рабочая группа по совместной логистике на берегу Joint Logistics Over-The-Shore (JLOTS). Её миссия состоит в том, чтобы облегчить и оптимизировать координацию между службами внутри сообщества интересов JLOTS по инициативам, доктрине, обучению и процедурам в поддержку требований JLOTS боевых командиров, и выступать за усовершенствование и устойчивость возможностей JLOTS. Рабочая группа подчинена Управлению владельца процесса распределения и обеспечивает надзор за требованиями, возможностями и обучением, чтобы убедиться, что недостатки и дублирование выявляются Советом по логистике. Рабочая группа обеспечивает функциональные возможности для совместного решения в рамках процесса Объединенной системы интеграции и развития возможностей (JCIDS).

Рабочая группа возглавляется Транспортным командованием США и состоит из членов Объединенного штаба, армии США, ВМС США с правом голоса и консультантов из сообщества интересов JLOTS [11].

Исполнительная рабочая группа Федерального авиационного регламента (FAR), часть 135, проводится для синхронизации деятельности авиаперевозчиков USTransCom и FAR, ведущих дела с Министерством обороны США. Способствовать общему пониманию

и улучшать процесс принятия решений и межфункциональное единство усилий. Эта рабочая группа поддерживает разработку и планирование политики Министерства обороны США, процесс совместного планирования и запрос требований к деятельности для коммерческих воздушных перевозок внутри театра военных действий. Последнее заседание группы состоялось в марте 2022 года, на сайте командования опубликован Протокол FAR Part-135 EWG [12].

Учитывая интересы США во многих регионах мира и наличие большого количества военных баз на территории других стран, особое внимание Транспортным командованием Минобороны США уделяется воздушным перевозкам, которые позволяют в течение нескольких часов развернуть вооруженные силы США в любой точке мира и помочь им участвовать в конфликте. За перевозки по воздуху отвечает Командование воздушной мобильности (Air Mobility Command) [13].

Как показали исследования, в последнее время в дополнение к традиционным видам воздушного транспорта USTransCom и ВВС США проявляют интерес к космическим разработкам. Так, недавно, 8 сентября 2022 года Транспортное командование США подписало соглашение о совместных исследованиях с частной американской компанией Sierra Space по разработке концепции использования крылатых космических самолетов Dream Chaser и грузовых модулей Shooting Star для «своевременной глобальной доставки материально-технического снабжения и персонала Министерства обороны США» [14].

Компания Sierra Space планирует использовать свои технологии, чтобы добраться до любой точки земного шара в течение трех часов.



*Визуализация космического самолета Dream Chaser от Sierra Space.
Фото с сайта www.sierraspace.com/*

Как сообщают разработчики, особенности космического самолета Dream Chaser в том, что он запускается в космос на ракете, но летит обратно на Землю и приземляется на взлетно-посадочной полосе. Возможность плавной посадки идеально подходит для перевозки ценных грузов, особенно пассажиров [15].

В ходе совместного исследования будут определены текущие возможности и зрелость методов космической транспортировки Sierra Space, а также, прогнозируемые риски и преимущества.

В настоящее время космический самолет Dream Chaser строится в Луисвилле, штат Колорадо. Первый запуск планируется осуществить в 2023 году в рамках миссии НАСА по доставке грузов на Международную космическую станцию (МКС). Грузовой модуль Shooting Star будет прикреплен к самолёту Dream Chaser.

Генеральный директор компании Sierra Space Том Вайс заявил, что рынок национальной безопасности представляет ключевой интерес для Sierra Space.

«Мы сосредоточены на предоставлении Министерству обороны уникальных сверхскоростных решений с большой полезной нагрузкой для логистики и перемещения персонала», - отметил он [14].

Космические самолёты компании также могут поддерживать операции по оказанию гуманитарной помощи и участвовать в медицинских миссиях.

Опыт USTransCom по сотрудничеству с коммерческим сектором может быть рекомендован Министерству обороны Республики Казахстан.

Список использованных источников

1. Logistics: The Lifeblood of Military Power, 04.10.2018, <https://www.heritage.org/military-strength-topical-essays/2019-essays/logistics-the-lifeblood-military-power>
2. Logistics, https://www.nato.int/cps/en/natolive/topics_61741.htm
3. USTransCom, Транспортное командование Министерства обороны США <https://www.ustranscom.mil>
4. Офис USTransCom по связям с транспортной и технологической отраслью, <https://www.ustranscom.mil/dbw/ttilo/>
5. USTRANSCOM Business Partners, [www.ustranscom.mil/dbw/docs/FY19USTRANSCOM%20Business%20Partners%20for%20Programs%20_\\$700kFinal.pdf](http://www.ustranscom.mil/dbw/docs/FY19USTRANSCOM%20Business%20Partners%20for%20Programs%20_$700kFinal.pdf)
6. О взаимодействии с Управлением программ малого бизнеса (OSBP), <https://www.ustranscom.mil/dbw/osbp.cfm>
7. The Civil Reserve Air Fleet (CRAF), <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm#CRAF>
8. The Defense Personal Property Program, <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm#DP3>
9. The Voluntary Intermodal Sealift Agreement (VISA), <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm#VISA>
10. The Surface Executive Working Group, <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm#SURF>,
11. The mission of the Joint Logistics Over-The-Shore (JLOTS), Surface Executive Working Group, <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm>
12. Federal Aviation Regulation (FAR) Part-135, <https://www.ustranscom.mil/imp/index.cfm>
13. Air Mobility Command (ANC) Командование воздушной мобильности , <https://www.amc.af.mil/>
14. Sierra Space and us military to explore using dream chaser for point-to-point-cargo-delivery, 10.09.2022, <https://spacenews.com/sierra-space-and-u-s-military-to-explore-using-dream-chaser-for-point-to-point-cargo-delivery/>
15. Сайт компании Sierra Space, <https://www.sierraspace.com/space-transportation/dream-chaser-spaceplane/>